

|                    |                       |                 |     |
|--------------------|-----------------------|-----------------|-----|
| Contrôle technique | INSTRUCTION TECHNIQUE | E               | 1/5 |
| IT VL F3           | 3 – VISIBILITÉ        | 5 novembre 2019 |     |

La présente instruction technique a pour objet de définir les méthodologies de contrôle applicables aux points de la fonction « Visibilité » et les défaillances constatables associées à des précisions complémentaires éventuelles, non exhaustives, en application des dispositions de l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié relatif à la mise en place et à l'organisation du contrôle technique des véhicules dont le poids n'excède pas 3,5 tonnes. Elle précise également certaines prescriptions applicables.

Elle annule et remplace [l'instruction technique IT VL F3 indice D à compter du 12 novembre 2019](#).

## MÉTHODOLOGIE DE CONTRÔLE, ÉLÉMENTS CONTROLÉS ET DÉFAILLANCES ASSOCIÉES

Par défaut, chacun des points de contrôle ci-dessous fait l'objet d'un contrôle visuel, y compris par manipulation, sans démontage, dépose ou utilisation de matériel spécifique. La mise en œuvre de méthodes de contrôle complémentaires et/ou l'utilisation de matériels spécifiques sont spécifiées lorsque le contrôle du point concerné le nécessite.

### 3.1. CHAMP DE VISION

Contrôle depuis le siège conducteur, vitrages en position relevée. La présence d'équipements spécifiques liés à la sécurité du véhicule (système d'alerte de franchissement de ligne par exemple) [ou d'équipement de contrôle automatisé et matériel associé \(radar automatique\)](#) n'est pas relevée.

| Défaillances |   |                            |                |
|--------------|---|----------------------------|----------------|
| Code         | Constat   | Précisions complémentaires | Niveau         |
| 3.1.1.a.1    | Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise                                    |                            | <b>Mineure</b> |
| 3.1.1.a.2    | Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles |                            | <b>Majeure</b> |

### 3.2. ÉTAT DES VITRAGES

Contrôle des vitrages en position relevée. Pour le contrôle visuel du pare-brise, si besoin, les essuie-glaces et le désembuage sont activés.

La fixation du pare-brise est vérifiée en exerçant un effort de poussée sur celui-ci depuis l'intérieur du véhicule.

|                    |                       |                 |     |
|--------------------|-----------------------|-----------------|-----|
| Contrôle technique | INSTRUCTION TECHNIQUE | E               | 2/5 |
| IT VL F3           | 3 – VISIBILITÉ        | 5 novembre 2019 |     |

### **Vérification de la conformité du pare-brise et des vitres latérales avant prévue au 3.2.1.b.2 :**

La vérification est effectuée par contrôle visuel. Toutefois, lorsque les matériels sont mis à disposition par le centre de contrôle, le contrôleur peut :

- soit utiliser un appareil de mesure de la transparence des vitres, en respectant le protocole prévu par le fabricant, afin de mesurer la valeur du coefficient de transmission lumineuse de ces vitrages ;
- soit effectuer une comparaison visuelle à l'aide d'un nuancier composé de plusieurs échantillons, afin d'estimer la valeur du coefficient de transmission lumineuse de ces vitrages.

Ne sont pas concernés par ces vérifications :

- les véhicules blindés construits et destinés à la protection des personnes et/ou des marchandises pour lesquels une dérogation à la règle relative à la limite de 70 % du coefficient de transmission lumineuse est présentée ;
- les véhicules destinés au transport d'une personne atteinte d'une allergie à la lumière confirmée par un certificat médical délivré par un médecin agréé mentionnant la « protoporphyrie érythropoïétique », la « porphyrie érythropoïétique congénitale » ou la « xeroderma pigmentosum », lorsque la personne concernée est domiciliée à la même adresse que celle figurant sur le document d'identification du véhicule ou si cette personne justifie d'un lien de parenté direct avec le titulaire du document d'identification.

| Défaillances |  |  |                |
|--------------|--|--|----------------|
| Code         | Constat  | Précisions complémentaires   | Niveau         |
| 3.2.1.a.1    | Vitrage fissuré ou décoloré  | <u>Tout vitrage</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fissure, phénomène de bullage ou décollement des feuilles du vitrage</li> <li>• Impact débordant d'un cercle de 30 mm de diamètre, hors zone de balayage des essuie-glaces</li> </ul>   | <b>Mineure</b> |
| 3.2.1.a.2    | Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs extérieurs | <u>Pare-brise (zone de balayage)</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fissure débordant d'un cercle de 300 mm de diamètre</li> <li>• Un impact compris entre 30 et 50 mm</li> </ul> <u>Vitrages latéraux avant (zone de vision des rétroviseurs)</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fissure, impact ou phénomène de bullage affectant la visibilité</li> </ul> | <b>Majeure</b> |

|                    |                       |                 |     |
|--------------------|-----------------------|-----------------|-----|
| Contrôle technique | INSTRUCTION TECHNIQUE | E               | 3/5 |
| IT VL F3           | 3 – VISIBILITÉ        | 5 novembre 2019 |     |

|           |   |   |                 |
|-----------|---|---|-----------------|
| 3.2.1.a.3 | Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée | <u>Pare-brise (zone de balayage)</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Multiples fissures débordant d'un cercle de 300 mm de diamètre</li> <li>• Un impact de plus de 50 mm</li> <li>• Plusieurs impacts compris entre 30 et 50 mm</li> <li>• Phénomène de bullage ou décollement des feuilles du vitrage affectant la visibilité</li> </ul>   | <b>Critique</b> |
| 3.2.1.b.1 | Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences                            |   | <b>Mineure</b>  |
| 3.2.1.b.2 | Pare-brise ou vitres latérales avant non conformes aux exigences  | <u>Pare-brise (zone de balayage) et vitres latérales avant</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Présence d'un film, produit ou bandeau affectant sensiblement la visibilité aux places avant (de l'intérieur vers l'extérieur et/ou de l'extérieur vers l'intérieur) en dehors de la zone limitée à une hauteur de 10 cm par rapport au bord supérieur du pare-brise</li> <li>• Coefficient de transmission lumineuse inférieur à 70 %</li> </ul> | <b>Majeure</b>  |
| 3.2.1.c.2 | Vitrage dans un état inacceptable   | <u>Tout vitrage</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Décollement du vitrage ou de son joint</li> <li>• Défaut de fixation du vitrage</li> <li>• Absence (hors pare-brise)</li> <li>• Vitrage bloqué en position basse</li> </ul>  | <b>Majeure</b>  |
| 3.2.1.c.3 | Vitrage dans un état inacceptable : visibilité fortement entravée   | <u>Pare-brise</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de tout ou partie du pare-brise</li> </ul>   | <b>Critique</b> |

### 3.3. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS

Ce point concerne également tous les systèmes de rétrovision, y compris par caméra, lorsque ces systèmes sont nécessaires pour couvrir le champ de vision obligatoire.

Tous les dispositifs présents sont contrôlés.

|                    |                       |                 |     |
|--------------------|-----------------------|-----------------|-----|
| Contrôle technique | INSTRUCTION TECHNIQUE | E               | 4/5 |
| IT VL F3           | 3 – VISIBILITÉ        | 5 novembre 2019 |     |

| Défaillances |   |                            |                 |
|--------------|---|----------------------------|-----------------|
| Code         | Constat   | Précisions complémentaires | Niveau          |
| 3.3.1.a.2    | Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences |                            | <b>Majeure</b>  |
| 3.3.1.a.3    | Plus d'un dispositif rétroviseur obligatoire manquant                         |                            | <b>Critique</b> |
| 3.3.1.b.1    | Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé                         |                            | <b>Mineure</b>  |
| 3.3.1.b.2    | Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé               |                            | <b>Majeure</b>  |
| 3.3.1.c.2    | Champ de vision nécessaire non couvert  |                            | <b>Majeure</b>  |

### 3.4. ESSUIE-GLACE

Vérification du fonctionnement. Le contrôle porte sur tous les essuie-glaces.

| Défaillances |  |   |                |
|--------------|--|---|----------------|
| Code         | Constat  | Précisions complémentaires  | Niveau         |
| 3.4.1.a.2    | Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences | <ul style="list-style-type: none"> <li>Absence de déplacement d'au moins un essuie-glace.</li> <li>Course partielle de l'essuie-glace.</li> <li>Mauvaise fixation du bras sur l'axe d'entraînement.</li> <li>Longueur du balai manifestement inadaptée</li> </ul> | <b>Majeure</b> |
| 3.4.1.b.1    | Balai d'essuie-glace défectueux                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mauvaise fixation du balai sur le bras</li> <li>Caoutchouc du balai détérioré (coupé, arraché,...) sur moins d'1/5 de sa longueur</li> </ul>   | <b>Mineure</b> |
| 3.4.1.b.2    | Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux        | Caoutchouc du balai détérioré (coupé, arraché,...) sur 1/5 ou plus de sa longueur.  | <b>Majeure</b> |

### 3.5. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Vérification du fonctionnement.

|                    |                       |                 |     |
|--------------------|-----------------------|-----------------|-----|
| Contrôle technique | INSTRUCTION TECHNIQUE | E               | 5/5 |
| IT VL F3           | 3 – VISIBILITÉ        | 5 novembre 2019 |     |

| Défaillances |                        |  |                |
|--------------|------------------------|--|----------------|
| Code         | Constat                | Précisions complémentaires   | Niveau         |
| 3.5.1.a.1    | Mauvais fonctionnement | <ul style="list-style-type: none"> <li>Liquide de lave-glace insuffisant mais pompe fonctionnelle</li> <li>Jets mal alignés ou partiellement inopérants</li> </ul> | <b>Mineure</b> |
| 3.5.1.a.2    | Lave-glace inopérant   |  | <b>Majeure</b> |

### 3.6. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE

Vérification du fonctionnement.

| Défaillances |   |                            |                |
|--------------|---|----------------------------|----------------|
| Code         | Constat                                       | Précisions complémentaires | Niveau         |
| 3.6.1.a.1    | Système inopérant ou manifestement défectueux |                            | <b>Mineure</b> |

## PRESCRIPTIONS

### RETROVISEURS OBLIGATOIRES

| Catégorie | Avant le 01/07/1972    | Du 01/07/1972 au 30/09/1984   | Du 01/10/1984 au 25/01/2010   | Depuis le 26/01/2010  |
|-----------|------------------------|---|---|---|
| M1        | Au moins 1 rétroviseur | 1 rétroviseur intérieur et 1 rétroviseur extérieur côté volant<br>ou<br>1 rétroviseur extérieur côté volant et 1 rétroviseur extérieur côté droit |   | 1 rétroviseur intérieur (sauf si le rétroviseur n'assure aucune visibilité vers l'arrière) et 2 rétroviseurs extérieurs |
| N1        |                        | 2 rétroviseurs extérieurs   | 1 rétroviseur intérieur (si la vision est possible vers l'arrière) et 1 rétroviseur extérieur côté volant (2 rétroviseurs extérieurs en cas d'absence du rétroviseur intérieur) |   |

**La chef du bureau de l'animation  
du contrôle technique déconcentré**